

**MOZDONYVEZETŐK SZAKSZERVEZETE***1145 Budapest Bácskai utca 11.*

Tel./fax: 220-3822, 221-2230

e-mail: mosz@mosz.co.hu

**Kerékgyártó József**

vezérigazgató

**MÁV-START Zrt.**

1087 Budapest,

Könyves K. krt. 54-60.

Tárgy: tájékoztatás kérése**Tisztelt Vezérigazgató Úr!**

A közelmúltban bejelentett közlekedéspolitikai nyilatkozatok, a megvalósuló vasútfejlesztések, járműbeszerzések és a tervezett beruházások, motorvonat és mozdonybeszerzések azt mutatják, hogy a következő évtizedek nyertese a vasúti közlekedés lehet.

A tulajdonosi igényeknek és az utazóközönség elvárásainak azonban csak folyamatos infrastrukturális fejlesztéssel és hatékonyabb működtetéssel lehet megfelelni. Ezért is örömdetes, hogy megszületett a kormánydöntés az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF) uniós pénzügyi alap legutóbbi kiírásában nyertes vasútfejlesztési projekt finanszírozásáról, amely a Budapest és Bécs közötti kapcsolatot összesen 25,6 milliárd forint értékű biztosítóberendezési, központi forgalomirányítási és egyéb rendszerfejlesztések gyorsítja.

A szűk keresztmetszet felszámolása és a szolgáltatási szint javítása érdekében többek között Hegyeshalom állomáson megújítják a biztosítóberendezést, fejlesztik, korszerűbbre cserélik a vonatbefolyásoló és központi forgalomirányító rendszereket.

A hegyeshalmi fejlesztés egyik legfontosabb oka és előnye, hogy a MÁV-START Zrt. és az ÖBB közös üzemeltetésében működő RailJet és EuroCity vonatok megállás nélkül haladhassanak át az osztrák-magyar határon. A beruházás eredményeként a menetidő 20 perccel csökkenthető, a menetrendi kínálat bővíthető lesz Budapestről az osztrák főváros és Nyugat-Európa felé. A kivitelezés 2021-ben kezdődik.

Jelenleg Hegyeshalom állomáson a két főváros között közös üzemeltetésben közlekedő vonatoknál személyzetcsere történik, a MÁV-START és az ÖBB mozdonyvezetője váltja egymást. Ha megvalósul a kormányhatározatban rögzített fejlesztés, akkor a műszaki feltételrendszer adott lesz ahhoz, hogy a vonatok Hegyeshalomban megállás nélkül áthaladhatnak.

Ezt követően a legnagyobb idővesztést az okozza, ha személyzetváltás miatt meg kell állni a határállomáson. Ezt el lehet kerülni akkor, ha olyan mozdonyvezetőket alkalmaznak az érintett vasúttársaságok, amelyek mindkét országra alkalmas mozdonyvezetői képesítéssel rendelkeznek.

**Tisztelt Vezérigazgató Úr!**

Kérem szíves tájékoztatását a következőkről:

- folynak-e egyeztetések az ÖBB-vel az érintett vonatok eddigiektől eltérő kiszolgálásáról, a személyzetváltás nélküli határátmenet biztosításáról
- tervezi-e a MÁV-START Zrt., hogy a társaság mozdonyvezetői részt vesznek-e a jövőben a Budapest és Bécs közötti vonatok kiszolgálásában, abban az esetben is, ha az személyzetváltás nélkül határátmenettel valósul meg
- számíthatnak-e a MÁV-START Zrt. mozdonyvezetői arra, hogy a társaság biztosítja az ÖBB vonalain való képesítés megszerzését.

Várom megtisztelő válaszát.

Budapest, 2020. 11. 05.

Üdvözlettel:



*Barsi Balázs*  
Barsi Balázs  
elnök